# Eulencheck

checkeule.de

Ein Dienst von Glieks.

CHECKEULE · THEMEN-CHECK · 19.11.2026

# Wie fahrradfreundlich ist Kiel?

Schleswig-Holstein · kreisfreie Stadt · Gemeindeschlüssel 01002000 · Daten: Stand 18.11.2026

**87** /100

## Fahrrad-Score: herausragend




Eigener Score von Checkeule, höher ist besser. Platz 7 von 88 Städten mit Score (vorderes Drittel)

### Kurz gesagt

Herausragend im Großstadtvergleich: Kiel erreicht im Fahrrad-Score 87 von 100 – Platz 7 von 88 Städten mit Score (vorderes Drittel), Stand 11/2026.

Der Fahrrad-Score fasst zusammen, wie gut die Stadt für das Rad aufgestellt ist: Fahrradabstellanlagen und Stellplätze, Verleihstationen und Fahrradläden je Einwohner.

## Teilscores von Kiel

SCORES 0–100, HÖHER = BESSER; SIE STEHEN NEBEN DEM FAHRRAD-SCORE UND ZÄHLEN NICHT ZUSÄTZLICH HINEIN

| | | |
|---|---|---|
| Radverleih-Score | 85 | herausragend |

## 1 Die Belege

| Beleg | Kiel | Schleswig-Holstein | Deutschland | Teilnote |
|---|---|---|---|---|
| Fahrradabstellanlagen [7]<br>Zählung aus OpenStreetMap: eingetragene Objekte, also eine Untergrenze | 72 je 10.000 Einwohner (2026) | – | – | 89 |
| Fahrradstellplätze [7]<br>nur Anlagen, deren Platzzahl in OpenStreetMap eingetragen ist – eine deutliche Untergrenze; Zählt nur Anlagen, für die in OpenStreetMap die Platzzahl eingetragen ist; die Zahl der Stellplätze liegt tatsächlich höher. | 1.032,3 je 10.000 Einwohner (2026) | – | – | 94 |
| Fahrradverleih-Stationen [7]<br>Zählung aus OpenStreetMap: eingetragene Objekte, also eine Untergrenze | 2,1 je 10.000 Einwohner (2026) | – | – | 85 |
| Fahrradläden (Verkauf und Werkstatt) [7]<br>Zählung aus OpenStreetMap: eingetragene Objekte, also eine Untergrenze | 1,2 je 10.000 Einwohner (2026) | – | – | 85 |

## 2 Deutschlandkarte: Fahrrad-Score

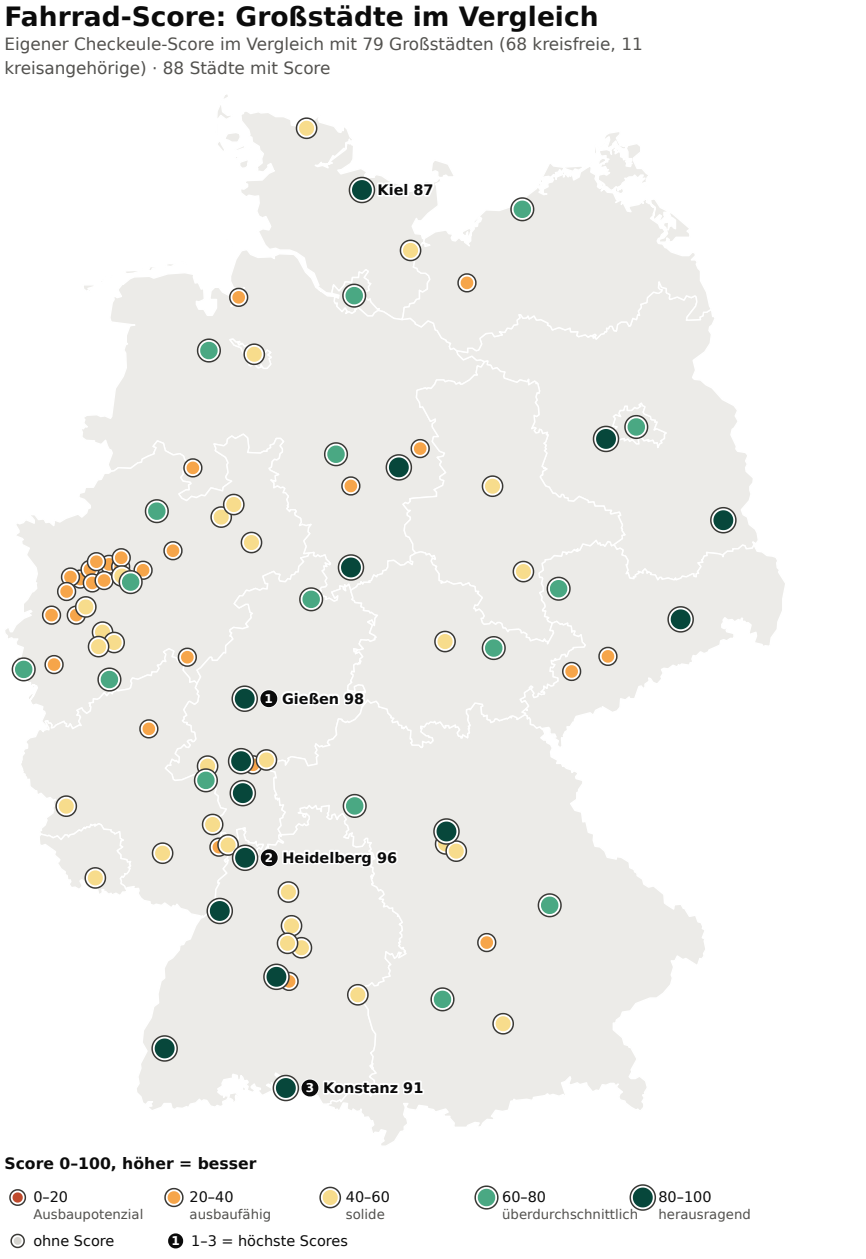



Abb. 1: Fahrrad-Score der Großstädte als Punkte (Farbe = Score, höher = besser), Kiel beschriftet. Die Länderflächen sind nur Hintergrund und nicht bewertet.

## 3 Was die Zahl nicht sagt

Radwege, Sicherheit und Durchgängigkeit einer bestimmten Strecke stehen nicht im Score.

# Methodik, Quellen und Haftung

## SO ENTSTEHT DER FAHRRAD-SCORE

Fahrradabstellanlagen je 10.000 Einwohner (höher ergibt einen höheren Score)

Fahrradstellplätze je 10.000 Einwohner (höher ergibt einen höheren Score)

Fahrradverleih-Stationen je 10.000 Einwohner (höher ergibt einen höheren Score)

Fahrradläden (Verkauf und Werkstatt) je 10.000 Einwohner (höher ergibt einen höheren Score)

Normierung: gewichtetes Mittel der Teilnoten wie im Stadt-Check, jede als Perzentil unter 79 Großstädten (68 kreisfreie, 11 kreisangehörige); Scores unter 20 werden vorerst nicht gezeigt.

Jeder Score ist ein eigener Checkeule-Score von 0 bis 100: höher ist immer besser. Er entsteht aus amtlichen und offenen Daten, die als Beleg mit Quelle darunter stehen.

Einen Score gibt es ab 2 belegten Werten (gewichtetes Mittel der Teilnoten); den Checkeule-Stadtscore als Mittel der Scores erst ab 4 Scores. Sonst steht „noch zu wenig Daten".

Werte der Stadt werden als Perzentil gegen alle Großstädte ab 100.000 Einwohnern gestellt – kreisfreie und kreisangehörige, diese nur mit ihren eigenen Gemeindewerten: 50 heißt Mitte der Großstädte, höher ist immer besser. Bei Kennzahlen, bei denen weniger besser ist (etwa Arbeitslosigkeit, Unfälle, Baulandpreis), zählt 100 minus Perzentil.

Einordnung: ab 80 herausragend, ab 60 überdurchschnittlich, ab 40 solide, ab 20 ausbaufähig, darunter Ausbaupotenzial.

Werte der Stadt gelten für die ganze Stadt und nie für eine einzelne Adresse oder einen Stadtteil.

Fehlende Daten werden nicht geschätzt: der Wert fehlt, und mit ihm die Teilnote.

Stand der Bewertungsregeln: 2026-11-19.1.

Kreisangehörige Städte (etwa Hannover, Aachen, Saarbrücken) werden nur mit ihren eigenen Gemeindewerten bewertet. Was die Statistik nur für den ganzen Kreis führt, steht als „Wert des Kreises …" beim Beleg und zählt nie in einen Score.

Ein Score unter 20 wird vorerst nicht gezeigt („wird noch geprüft") und zählt nicht in den Checkeule-Stadtscore, bis seine Daten nachgeprüft sind.

Hebesätze und andere Verwaltungsgrößen fließen nicht ein. Rohwerte (Quoten, Preise, Anzahlen) stehen nur als Beleg mit Quelle und Jahr unter dem Score.

Die Gewichte stehen in der Belegtabelle; Themen ohne Datenquelle auf Stadtebene erscheinen nicht und zählen nicht in den Checkeule-Stadtscore.

Stand der Bewertungsregeln: Fassung 2026-11-19.1. Online: https://checkeule.de/eulendatenbank/staedte/01002000/fahrrad

## QUELLEN

1 Statistische Ämter des Bundes und der Länder: Regionaldatenbank Deutschland (Kreisdaten), aufbereitet von Glieks. Stand 18.11.2026, abgerufen 18.11.2026. Lizenz: Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0. Quelle: Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Regionaldatenbank Deutschland, Kiel, Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.

2 OpenStreetMap-Mitwirkende und Wikidata: Läden, Freizeitorte und Sehenswürdigkeiten je Stadt (OpenStreetMap, Wikidata), aufbereitet von Glieks. Stand 18.11.2026, abgerufen 18.11.2026. Lizenz: Open Database License 1.0 (ODbL) für die Zählungen aus OpenStreetMap; CC0 1.0 für die Sehenswürdigkeiten aus Wikidata. Karten- und Ortsdaten © OpenStreetMap-Mitwirkende, ODbL (https://www.openstreetmap.org/copyright); Sehenswürdigkeiten: Wikidata und Wikimedia-Seitenaufrufe (CC0).

3 Statistische Ämter des Bundes und der Länder: Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung, Regionaldatenbank Deutschland (dl-de/by-2-0), aufbereitet von Glieks. Stand 18.11.2026, abgerufen 18.11.2026. Lizenz: Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0. Quelle: Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Regionaldatenbank Deutschland, Tabelle 33111-02-01-5, Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0; je Einwohner berechnet.

4 Statistische Ämter des Bundes und der Länder: Zensus 2022, Ergebnisse im 100-m-Gitter (dl-de/by-2-0), aufbereitet von Glieks. Stand 18.11.2026, abgerufen 18.11.2026. Lizenz: Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0. Quelle: Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Zensus 2022, Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0; Mittel je Gemeinde berechnet.

5 DELFI e. V. (gtfs.de): Fahrplandaten Deutschland von DELFI e. V. über gtfs.de (CC BY 4.0), aufbereitet von Glieks. Stand 18.11.2026, abgerufen 18.11.2026. Lizenz: Creative Commons Namensnennung 4.0 (CC BY 4.0). Fahrplandaten: DELFI e. V. über gtfs.de, CC BY 4.0; Haltestellen und Abfahrten je Stadt gezählt, Einwohner im Umkreis mit dem Zensus 2022 (dl-de/by-2-0) gerechnet.

6 Bundesnetzagentur: Ladesäulenregister der Bundesnetzagentur (CC BY 4.0), aufbereitet von Glieks. Stand 18.11.2026, abgerufen 18.11.2026. Lizenz: Creative Commons Namensnennung 4.0 (CC BY 4.0). Ladesäulenregister der Bundesnetzagentur, CC BY 4.0; Ladepunkte je Stadt gezählt.

7 OpenStreetMap-Mitwirkende: Fahrrad- und Versorgungsorte je Stadt (OpenStreetMap, ODbL), aufbereitet von Glieks. Stand 18.11.2026, abgerufen 18.11.2026. Lizenz: Open Database License 1.0 (ODbL). Karten- und Ortsdaten © OpenStreetMap-Mitwirkende, ODbL (https://www.openstreetmap.org/copyright); Einwohner im Umkreis mit dem Zensus 2022 (dl-de/by-2-0) gerechnet.

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Angaben ohne Gewähr. Die Checkeule-Stadtscores sind eigene Kennzahlen von Checkeule aus amtlicher Statistik; sie vergleichen die ganze Stadt mit anderen Großstädten und sagen nichts über eine einzelne Adresse, einen Stadtteil, eine Einrichtung oder eine Person. Sie sind keine Rechts-, Steuer-, Anlage- oder Immobilienberatung und kein Gutachten; maßgeblich sind die genannten Quellen.